

# Reglement PuchCUP 2017

V1.3 06.02.2017

## 1. Allgemein

### 1.1. Technisch

- Fahrzeuge müssen Betriebssicher sein. (Schweißnähte, keine Abstehenden Teile)
- Kein Öl/Benzinverlust (Tropfenbildung)
- Vorne und rechts hinten ist eine Startnummer anzubringen-Tafel 15x15cm (Startnummern werden bei der ersten Teilnahme/Anmeldung vergeben und können von Saison zu Saison mitgenommen werden.)
- Keine Ersatzfahrzeuge. Fahrzeug darf repariert aber nicht gewechselt werden.
- **Motorreparatur / bzw. Tausch bis auf weiteres erlaubt. Tausch ist der Rennleitung / den Sportkommissaren zu melden. Eventuelle Tauschmotoren sind zur Abnahme mitzubringen. (Auch diese werden abgenommen.**

### 1.2. Bekleidung

- Helm(Motocross/Mopedhelm), lange Bekleidung, Handschuhe und festes Schuhwerk.

### 1.3. Rennablauf

- Dauer: nach Veranstalter (akt. 3-4h)
- Startgebühr: nach Veranstalter (akt. 30-40Euro)

### 1.4. Teamreglement

- 1 Team besteht aus max. 3 Fahren
- Es kann beliebig oft der Fahrer gewechselt werden (in der Wechselzone/Box!!)

### 1.5. Wertung

- Punktevergabe

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1
Punkte	5	0	5	2	1	1	0	1	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Die Gesamtwertung erfolgt nach Punkten, bei Gleichstand nach Runden, und wenn diese auch gleich sind, nach Zieleinlauf.

### 1.6. Einsprüche

- Einsprüche können nur im Bezug auf das technische Reglement vorgebracht werden (nicht gegen das organisatorisch Reglement, die Rundenzählung, Wertung usw.)
- Die Einspruchsfrist endet mit Beginn der Siegerehrung des jeweiligen Renntages
- Der Einspruch ist beim jeweiligen für den PuchCup zuständigen Sportkommissar vorzubringen.
- Jedes Team kann Einspruch gegen die Abnahme eines im PuchCup startenden Teams vorbringen
- Bei fehlerhafter Abnahme (nicht reglementkonforme Teile) erfolgt entweder eine Wertung in der offenen Klasse, oder die Disqualifikation für den jeweiligen Renntag.
- Bei mutwilliger Täuschung der Rennleitung (Bohrung, Hub) erfolgt eine Disqualifikation und die Streichung der aktuell im PuchCup erreichten Punkte.
- Einsprüche können nur gegen noch anwesende Teams ausgesprochen werden.
- Teams dürfen bis zu Abhandlung des Einspruchs das Rennengelände nicht verlassen.
- Umbauten am Fahrzeug zwischen Einspruch und Abhandlung führen zur Disqualifikation.

## 2. Klasse Offen

## 2.1. Motor

- Erlaubt sind alle 2,3,4 Gang und Automatik Motoren, die je von Puch gebaut und vertrieben worden sind (max 4 Gänge!)
- Fuß/Handschtung und Automatik
- Bei Tuningsumbauten muß die Ausgangsbasis des Puch Motorgehäuse klar erkennbar sein!
- Aufschweißen / Fräsen erlaubt. (Membraneinlass usw.)

## 2.2. Zylinder

- Originale Puch und Nachbau/Tuningzylinder (auch Kleinserien)
- Hub original (43mm), Bohrung **maximal 39mm**
- Nur original 44mm Stehbolzenabstand
- Nur Luftkühlung (auch Gebläse)
- Aufbau von Membran usw. Erlaubt

## 2.3. Vergaser / Ansaugstutzen

- Frei wählbar
- Membranumbau erlaubt (z.b. Kurbelgehäuse)

## 2.4. Zündung

- Frei wählbar (Innenrotor, Batteriezündung usw.)

## 2.5. Luftfilter

- Frei wählbar

## 2.6. Auspuff

- Frei wählbar (Schaldämpfer muß vorhanden und wirksam sein)

## 2.7. Rahmen/Fahrgestell

- Original Puch Rahmen
- Eigenbaurahmen (z.b. Mopedrahmen umgeschweißt auf Puch Motor)
- Keine Motocross/Kindermotocrossrahmen (KTM SX, Kawasaki KX usw.)
- Umbau von Gabel, Schwinge, Federelementen erlaubt (z.b.Puch Rahmen mit Derbi Gabel und Yamaha Schwinge)

## 2.8. Bremsen

- Trommel oder Scheibe
- 2 unabhängig wirkende Bremsen müssen vorhanden sein (und funktionieren!)

## 2.9. Bereifung

- Frei

# 3. Klasse Serie

## 3.1. Motor

- Der original im Moped verbaute Motor muß verbaut sein.
- Max 4 Gänge bzw Automatik.
- Keine R-Motoren.
- Kein Aufschweißen
- Fräsen ist erlaubt

## 3.2. Zylinder

- Nur der original am Moped verbaute Zylinder darf verwendet werden. (z.b. KAT-Zylinder nur am KAT Motor)

- Hub original (43mm), Bohrung **maximal 39mm**
- Keine Membranumbauten
- Keine Nachbau/Tunigzylinder
- Fräsen/Schleifen erlaubt

### 3.3. Vergaser / Ansaugstutzen

- Nur der original am Fahrzeug verbaute Vergaser/Ansaugstutzen darf verwendet werden
- Fräsen/Schleifen erlaubt

### 3.4. Zündung

- Nur die originale Zündung

### 3.5. Luftfilter

- **Frei wählbar**

### 3.6. Auspuff

- Nur der zum Fahrzeug gehörende Originalauspuff! Keine Nachbau und Tuningauspuffanlagen

### 3.7. Rahmen/Fahrgestell

- Nur Original Puch Rahmen
- Nur Original Tank
- Originalgabel, Originalschwinge,
- Originalfederelemente (Bei Puch Condor auch Nachbaufederbein zulässig siehe Link → [Nachbaufederbein](#))
- Eine Rahmenstrebe ist erlaubt. (Vom Lenkkopf zum Sattel.)

### 3.8. Bremsen

- Nur die Originalbremsanlage darf verwendet werden, keine Umbau
- 2 unabhängig wirkende Bremsen müssen vorhanden sein (und funktionieren!)

### 3.9. Bereifung

- Keine Stollenreifen
- Max 8mm Profiltiefe

Zulässiger Reifen an Puch Condor

Hinten



Vorne

