

# Reglement Moped Klasse 2017

V1.2 06.02.2017

## 1. Allgemein

### 1.1. Technisch

- Fahrzeuge müssen Betriebssicher sein. (Schweißnähte, keine Abstehenden Teile)
- Kein Öl/Benzinverlust (Tropfenbildung)
- Vorne und rechts hinten ist eine Startnummer anzubringen-Tafel 15x15cm
- Keine Ersatzfahrzeuge. Fahrzeug darf repariert aber nicht gewechselt werden.
- **Motorreparatur / bzw. Tausch bis auf weiteres erlaubt. Tausch ist der Rennleitung / den Sportkommissaren zu melden. Eventuelle Tauschmotoren sind zur Abnahme mitzubringen. (Auch diese werden abgenommen.**

### 1.2. Bekleidung

- Helm(Motocross/Mopedhelm), lange Bekleidung, Handschuhe und festes Schuhwerk.

### 1.3. Rennablauf

- Dauer: nach Veranstalter (akt. 3-4h)
- Startgebühr: nach Veranstalter (akt. 30-40Euro)

### 1.4. Teamreglement

- 1 Team besteht aus max. 3 Fahren
- Es kann beliebig oft der Fahrer gewechselt werden (in der Wechselzone/Box!!)

### 1.5. Einsprüche

- Einsprüche können nur im Bezug auf das technische Reglement vorgebracht werden (nicht gegen das organisatorisch Reglement, die Rundenzählung, Wertung usw.)
- Die Einspruchsfrist endet mit Beginn der Siegerehrung des jeweiligen Renntages
- Der Einspruch ist beim jeweiligen für zuständigen Sportkommissar vorzubringen.
- Jedes Team kann Einspruch gegen die Abnahme eines startenden Teams vorbringen
- Bei fehlerhafter Abnahme (nicht reglementkonforme Teile) erfolgt die Disqualifikation für den jeweiligen Renntag.
- Bei mutwilliger Täuschung der Rennleitung (Bohrung, Hub) erfolgt eine Disqualifikation und die Streichung aller erreichten Punkte.
- Einsprüche können nur gegen noch anwesende Teams ausgesprochen werden.
- Teams dürfen bis zu Abhandlung des Einspruchs das Renngelände nicht verlassen.
- Umbauten am Fahrzeug zwischen Einspruch und Abhandlung führen zur Disqualifikation.

## 2. Technisches Reglement

### 2.1. Motor

- Fuß/Handschtaltung und Automatik
- Aufschweißen / Fräsen erlaubt. (Membraneinlass usw.)

### 2.2. Zylinder

- Max 50ccm. +3%
- Aufbau von Membran usw. Erlaubt

### 2.3. Vergaser / Ansaugstutzen

- Frei wählbar

### 2.4. Zündung

- Frei wählbar (Innenrotor, Batteriezündung usw.)

#### 2.5. Luftfilter

- Frei wählbar

#### 2.6. Auspuff

- Frei wählbar (Schaldämpfer muß vorhanden und wirksam sein)

#### 2.7. Rahmen/Fahrgestell

- Zugelassen sind Moped / Mofas / Roller usw. Max. 2 Räder.
- Keine Motocross/Kindermotocrossrahmen (KTM SX, Kawasaki KX usw.)
- Umbau von Gabel, Schwinge, Federelementen erlaubt (z.b. Derbi Gabel und Yamaha Schwinge)

#### 2.8. Bremsen

- Trommel oder Scheibe
- 2 unabhängig wirkende Bremsen müssen vorhanden sein (und funktionieren!)

#### 2.9. Bereifung

- Frei